



Radverkehrskonzept Stadt Pößneck

Bestand

Radverkehrsinfrastruktur

Legende

- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Rad frei
- anderer Radweg
- Zweirichtungsnutzung

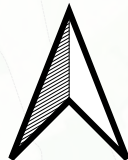
Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:25.000

November 2023

Anlage 1





Radverkehrskonzept Stadt Pößneck

Ziele und Maßnahmen

Zielnetz

Legende

Zielnetz Kopie

— Hauptroute

— Nebenroute

— Ergänzungsnetz

Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:25.000

November 2023

Anlage 2



Radverkehrskonzept Stadt Pößneck

Ziele und Maßnahmen

Maßnahmen zur Förderung
des Radverkehrs

Legende

- bauliche Maßnahmen
- Markierungsmaßnahmen
- Verkehrsorganisatorische Maßnahmen
- Maßnahmen zur Aufwertung der Oberfläche
- Gehwegergänzungen am Hauptverkehrsnetz
- ▨ flächenhafte Verkehrsberuhigung

Kartengrundlage: eigene Darstellung auf Grundlage von
© OpenStreetMap-Mitwirkende, CC BY-SA

SVUDresden

Maßstab 1:25.000

November 2023

Anlage 3



Seite erstellt: 2023-11-14 10:54:41, 307 EPSG:23832 Ellipsoid: NONE Autor: David Pfitzer

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
1	Kantorgasse	Steinweg - Schulplatz	Sperrung für Fahrzeuge aller Art	Freigabe der Verbindung für den Radverkehr		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
2	Schulplatz	Zufahrt von der Straße des Friedens	Sperrung für Fahrzeuge aller Art (ausgenommen Krad)	Nutzungsfreigabe für den Radverkehr			Vorg	K	I	H	SH
3	Straße des Friedens	Obere Grabenstraße - Poststraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
4	Straße des Friedens	Friedrich-Engels-Straße - Obere Grabenstraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr	Zusammenfassung der Fahrspuren in der Knotenpunktzufahrt sowie Markierung einer Einfahrhilfe notwendig	Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
5	Poststraße	Bahnhofstraße - Straße des Friedens	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr	Zusammenfassung der Fahrspuren in der Knotenpunktzufahrt (LSA) sowie Markierung einer Einfahrhilfe notwendig	Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
6	Poststraße	Bahnhofstraße - Straße des Friedens	Pflasteroberfläche für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	III	M	M
7	Geschwister-Scholl-Straße	Bahnhofstraße - Straße des Friedens	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	G	M
8	Steinweg	Straße des Friedens - Markt	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
9	Bereich am westlichen Altstadttrand	sowie angrenzende Nebenstraßen	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30- bzw. Tempo-20-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
10	Altstadtbereich		Pflasteroberfläche für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	-	M	H
11	Krautgasse	Breite Straße - Markt	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
12	Breite Straße	Straße des Friedens - Krautgasse	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
13	Verbindung zwischen Dr.-Wilhelm-Külz-Straße und Stadtbld	Zufahrt Fachmarktzentrum - Bahnhofstraße		Verlängerung der bestehenden Wegeverbindung entlang der Kottschau einschließlich zusätzliche Querungsstelle über	Optimierung der Wegeführung im Verlauf des Saale-Orla-Radweges		Bau	K	III	H	H
14	Dr.-Wilhelm-Külz-Straße	abzweigende Wegeverbindung entlang der Kottschau im Bereich HNr. 18	Beschilderung Saale-Orla-Radweg schlecht erkennbar	zusätzliche wegweisende Beschilderung im Zuge des Radweges Saale-Orla	aus Richtung Westen kommend zur abzweigenden Wegeverbindung entlang der Kottschau		Vorg	K	I	H	SH
15	Bahnhofstraße / Marienstraße		dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
16	Bahnhofstraße	Raniser Straße - Bahnhofstraße (parallel zur Bahnstrecke)	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
17	Bahnhofstraße (parallel zur Bahnstrecke)	Raniser Straße - Bahnhof	Pflasteroberfläche für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	III	M	M
18	Oberer Bahnhof			Schaffung von Radabstellmöglichkeiten	perspektivisch Schaffung abschließbarer Radabstellmöglichkeiten		Bau	K	II	H	SH
20	Ernst-Thälmann-Straße / Gerberstraße		fehlende Radverkehrsführung in Fahrtrichtung Osten (Saale-Orla-Radweg)	Anpassung der Knotenpunktsignalisierung sowie der Spuraufteilung in der Zufahrt Ernst-Thälmann-Straße	Umnutzung der bestehenden zwei Fahrspuren in eine überbreite Mischspur, Markierung einer Einfahrhilfe für den Radverkehr entgegen der Einbahnstraße		Vorg	K	II	H	SH
21	Ernst-Thälmann-Straße / Gerberstraße	Zufahrt in Richtung Busbahnhof		Anpassung der Beschilderung	Verdeutlichung der Durchlässigkeit der Sackgasse für den Fuß- und Radverkehr		Vorg	K	I	M	H
22	Mühlenstraße / Am Härtsberg / Bärlente		bisher keine Radweganbindung an die LSA B 281 / Ernst-Thälmann-Straße / Mühlenstraße	Freigabe der Gehwegverbindung zur LSA für den Radverkehr	ggf. zusätzliche Hinweisbeschilderung zur Wegeführung sinnvoll		Vorg	K	I	H	SH
23	Ernst-Thälmann-Straße	Gerberstraße - Mühlenstraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr	Zusammenfassung der Fahrspuren in der Knotenpunktzufahrt sowie Markierung einer Einfahrhilfe notwendig	vorbehaltlich einer entsprechenden Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
24	Saale-Orla-Radweg	Ernst-Thälmann-Straße - Mühlenstraße	unübersichtliche Wegeführung Staatliches Berufsbildungszentrum	Anpassung der Wegeführung des Radweg Saale-Orla / Führung über die Ernst-Thälmann-Straße			Vorg	K	I	H	SH
25	Brunnengasse	Ernst-Thälmann-Straße - Neustädter Straße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	G	M
26	Bereich Neustädter Straße / Turmstraße / Tuchmacherstraße	sowie angrenzende Nebenstraßen	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
27	Turmstraße	Neue Straße - Goethestraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
28	Tuchmacherstraße	Lutherplatz - Wernburger Weg	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
29	Wernburger Weg	Tuchmacherstraße - Friedrich-Engels-Straße	besonderes Gefährdungspotenzial in bergwärtiger Richtung	Markierung eines Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung	Breite mindestens 1,50 m		Mark	M	II	H	SH
30	Wernburger Weg / Turmstraße		überbreiter Einmündungsbereich	Neuordnung des Knotenpunktes / Verringerung der Einmündungsbreiten			Bau	L	III	G	G
31	Tuchmacherstraße / Mittelweg	sowie angrenzende Nebenstraßen	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
32	Mittelweg	Neustädter Straße - Tuchmacherstraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr		Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
33	Ernst-Thälmann-Straße / Wernburger Weg		unzureichende Erkennbarkeit des Radverkehrs	Nachrüstung einer Furtmarkierung sowie Roteinfärbung	besonderer Handlungsbedarf aufgrund der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr		Mark	K	I	H	SH
34	Ernst-Thälmann-Straße / Muhlstraße		unzureichende Erkennbarkeit des Radverkehrs	Nachrüstung einer Furtmarkierung sowie Roteinfärbung	besonderer Handlungsbedarf aufgrund der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr		Mark	K	I	H	SH

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
35	Verbindungsweg	Am Teichrasen - Im Lutschgen		Freigabe der Verbindung für den Radverkehr	Zu- und Abgang zur Querungstelle über die Mühlenstraße		Vorg	K	I	H	SH
40	Lohstraße	Prof.-Franz-Huth-Straße - Am Härlsberg	Gehweg zu schmal	Verbreiterung des Gehweges	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder		Gehw	L	III	G	G
41	Lohstraße	Prof.-Franz-Huth-Straße - Am Härlsberg	Gehweg zu schmal	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Alternativ: Einbindung in die angrenzende Tempo-30-Zone	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
42	Prof.-Franz-Huth-Straße	Bärleite - Lohstraße	Gehweg deutlich zu schmal	Verbreiterung des Gehweges	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder		Gehw	L	III	G	G
43	Prof.-Franz-Huth-Straße	Bärleite - Lohstraße	Gehweg deutlich zu schmal	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Alternativ: Einbindung in die angrenzende Tempo-30-Zone	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
44	Bärleite	Prof.-Franz-Huth-Straße - An der Bärleite	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	L	IV	M	M
45	Bärleite	Prof.-Franz-Huth-Straße - Hohe Straße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr			Vorg	K	I	H	SH
46	Bärleite	Waldstraße - Prof.-Franz-Huth-Straße	kein Gehweg vorhanden, enger Straßenraum	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Alternativ: Einbindung in die angrenzende Tempo-30-Zone	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
47	Bärleite	Waldstraße - Prof.-Franz-Huth-Straße	kein Gehweg vorhanden, enger Straßenraum	Schaffung eines Gehweges bzw. eines Vorrangbereiches für den Fußverkehr	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder		Gehw	M	IV	H	H
48	Bärleite	Waldstraße - Prof.-Franz-Huth-Straße	gleichrangige Vorfahrtregelung schlecht erkennbar	Markierung von Haifischzähnen im Bereich der Knotenpunkte			Mark	K	I	H	SH
49	Orlamünder Straße	Saalfelder Straße - An der Warthe	besonderes Gefährdungspotenzial in talwärtiger Richtung durch parkende Fahrzeuge (Dooring)	Markierung eines Sicherheitstrennstreifens gegenüber den parkenden Fahrzeugen sowie einer Piktogrammspur			Mark	K	II	H	SH
50	Scheunenstraße	sowie angrenzende Nebenstraßen	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
51	Hinterer Ettigweg	sowie angrenzende Nebenstraßen	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
52	Orlamünder Straße / Im Stengelstal	nördlich An den Kuhtischen	dominierende Wohn- und Aufenthaltsfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
53	Im Stengelstal	Orlamünder Straße - Waldstraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr	Voraussetzung Tempo-30-Regelung	in Verknüpfung mit einer Anpassung des Knotenpunktes Bodelwitzer Weg / Mittelweg	Vorg	K	I	M	H
54	Im Stengelstal	Orlamünder Straße - Waldstraße		Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	L	IV	G	G
55	Verbindungsweg	Waldstraße - Orlamünder Straße		Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	IV	M	M
56	Waldstraße	Übergang in den Waldbereich	Sturzgefahr durch Entwässerungsrinnen	radverkehrsfreundlicher Umbau der Entwässerungsrinnen			Oberfl.	K	I	H	SH
57	Rennweg	Verbindung Richtung Herschdorf		regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	Kont.	-	G	H

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
58	Verbindungsweg Waldstraße - Langenorla			regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	Kont,	-	G	H
59	Waldstraße / Bärenleite		überbreiter Einmündungsbereich	Neuordnung des Knotenpunktes / Verringerung der Einmündungsbreiten			Bau	L	III	M	M
60	Waldstraße / Obere Waldstraße / Rothigsweg	nördlich Bärenleite	dominierende Wohn- und Aufenthaltssituation	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
61	Waldstraße	Bärenleite - Am Teichrasen	kein Gehweg vorhanden	Schaffung eines Gehweges	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder		Gehw	L	IV	M	M
62	Waldstraße / Am Teichrasen		überbreiter Einmündungsbereich	Neuordnung des Knotenpunktes / Verringerung der Einmündungsbreiten			Bau	L	III	G	G
65	B 281 / Zufahrt Parkplatz Lutschgenpark		unzureichende Erkennbarkeit des Radverkehrs	Nachrüstung einer Furtmarkierung sowie Roteinfärbung	besonderer Handlungsbedarf aufgrund der Beidrichtungsnutzung durch den Radverkehr		Mark	K	I	H	SH
66	Köstitzer Straße / Sandgasse		dominierende Wohn- und Aufenthaltssituation	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
67	Orlaweg	Jenaer Straße - nördliche Gemarkungsgrenze		Prüfung der Möglichkeiten zur Einrichtung einer Fahrradstraße	Verbesserung der Erkennbarkeit von Orlaradweg bzw. Saale-Orla-Radweg	in Abstimmung mit der Nachbargemeinde	Vorg	K	II	H	SH
68	Orlaweg	Schweinitzer Weg - Ortsausgang	Pflasteroberfläche bzw. Betonplatten für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	IV	M	M
69	Schweinitzer Weg (Verb. Rehmen - Köstitz)	Orlaweg - östliche Gemarkungsgrenze	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche		Handlungsbedarf auch im weiterführenden Abschnitt in Richtung Rehmen	Oberfl.	M	IV	M	M
70	Schweinitzer Weg (Verb. Rehmen - Köstitz)	Orlaweg - östliche Gemarkungsgrenze	100 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit mit touristischer Nutzung unverträglich	Prüfung der Möglichkeiten zur Einrichtung einer Fahrradstraße	alternativ: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Handlungsbedarf auch im weiterführenden Abschnitt in Richtung Rehmen (Abstimmung mit der Nachbargemeinde)	Vorg	K	II	H	SH
71	Jenaer Straße	Orlaweg - Lidl- Einkaufsmarkt	unübersichtlicher Straßen-verlauf, unzureichende Gehwege	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	eingeschränkte Sichtbeziehungen aus den Nebenrichtungen, schmale bzw. lediglich einseitige Gehwege	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
72	Neustädter Straße / Jenaer Straße / Kurzackerstraße		unübersichtlicher Knotenpunkt, erhöhte Konfliktpotenziale	Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung zum Kreisverkehr	Verstetigung des Verkehrsflusses, gleichberechtigte Einbindung aller Fahrtrichtungen		Bau	L	IV	M	M
73	Neustädter Straße	Jenaer Straße - B 281	fehlende Radverkehrsanlagen	integrierte Neugestaltung des Straßenraumes einschließlich eines beidseitigen Schutzstreifens	Maßnahmenbausteine: - Verbreiterung der Fahrbahn auf 7,50 m - Markierung beidseitige Schutzstreifen - Rückbau der Busbuchten - Reduzierung der Einmündungsbreiten u. a. Einmündung Lidl-Markt		Bau	L	V	H	M
74	B 281	Abzweig nach Rehmen - Oppurg	hohes Gefährdungspotenzial für den Radverkehr, kein Radverkehrsangebot	Anlage eines straßenbegleitenden Radweges	Handlungsbedarf aufgrund der hohen Verkehrsaufkommen, Orlaradweg als Alternative unzureichend	Maßnahme nicht im Amtsgebiet der Stadt Pößneck, zuständiger Baulastträger TLBV Thüringen	Bau	M	V	H	M
75	Südstraße		streckenhafte Tempo 30 in einer Richtung	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Verdeutlichung des Wohngebietscharakters		Vorg	K	I	G	M
76	Kurzackerstraße	Neustädter Straße - Friedrich-Engels-Straße	besonderes Gefährdungspotenzial in bergwärtiger Richtung	Markierung eines Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung	Breite mindestens 1,50 m		Mark	K	II	H	SH
77	Kurzackerstraße / Julius- Fucik-Straße / Malmsgelände			Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung zum Kreisverkehr	Verstetigung des Verkehrsflusses, gleichberechtigte Einbindung aller Fahrtrichtungen		Bau	L	III	M	M

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
78	Kurzackerstraße / Friedrich-Engels-Straße		überbreiter Einmündungsbereich	Markierung einer Leitlinie im Verlauf der Hauptstraße, Reduzierung der Abbiegeradien sowie ggf. Mittelinsel in der Nebenstraßenzufahrt bzw. Durchführung des Gehwegmaterials	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder		Bau	M	III	H	H
79	Kurzackerstraße / Friedrich-Engels-Straße		Behinderungen durch Umlaufsperr	Überprüfung und ggf. Rückbau bzw. Umgestaltung der Umlaufsperr		spätestens in Verknüpfung mit einer Neuordnung des Einmündungsbereiches	Vorg	K	I	H	SH
80	Verbindung Gewerbegebiet Pößneck- Ost - Nimritz			Prüfung der Möglichkeiten zur Schaffung einer zusätzliche Radwegverbindung		in Abstimmung mit der Nachbarkommune	Bau	L	IV	G	G
81	Verbindungsweg	Bodelwitzer Weg - Rosa- Luxemburg-Straße		Freigabe der Verbindung für den Radverkehr		in Verknüpfung mit einer Umgestaltung der Anbindung im Bereich Bodelwitzer Weg / Am Mittelweg	Vorg	M	II	H	SH
82	Bodelwitzer Weg / Am Mittelweg		keine sichere Anbindung des Verbindungsweges Richtung Rosa- Luxemburg-Straße	Umsetzung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit bzw. Umgestaltung des Knotenpunktes	Kurzfristig: - Verbesserung Sichtbedingungen - Reduzierung Geschwindigkeit - Markierung von Haifischzähnen Perspektivisch: - Umgestaltung des Knotenpunktes		Bau	L	III	H	H
83	Bodelwitzer Weg	50 m langer Abschnitt unmittelbar nördlich der Einmündung Am Mittelweg	kein Gehweg vorhanden	Ergänzung eines Gehweges	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder	in Verknüpfung mit einer Anpassung des Knotenpunktes Bodelwitzer Weg / Mittelweg	Gehw	M	II	G	M
84	Bodelwitzer Weg	Friedrich-Engels-Straße - Neustädter Straße	Gehweg abschnittsweise nicht vorhanden bzw. zu schmal	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	Alternativ: Einbindung in die angrenzende Tempo-30-Zone	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
85	Neustädter Straße / Bodelwitzer Weg / Saalbahnstraße			Neuordnung des Doppelknotenpunktes bzw. Verringerung der Einmündungs-breiten	Reduzierung der Fahrbahflächen, Verbesserung der Aufstellmöglichkeiten		Bau	M	III	M	M
86	Saalbahnstraße	Im Tümpel - Radabstellanlagen am unteren Bahnhof	Pflasteroberfläche für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	III	M	M
87	Unterer Bahnhof			Erweiterung der Radabstellmöglichkeiten	perspektivisch Schaffung abschließbarer Radabstellmöglichkeiten		Bau	M	II	H	SH
88	Neustädter Straße	Jeaner Straße - Im Tümpel	Verkehrsaufkommen für Mischverkehr wahrscheinlich zu hoch	Markierung von Schutzstreifen	Breite mindestens 1,50 m	Aufhebung der Parkmöglichkeiten im Straßenverlauf	Mark	K	II	H	SH
90	Wernburger Weg	Friedrich-Engels-Straße - Beethovenstraße	Pflasteroberfläche für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	III	M	M
91	Jahnstraße / Wohlfarthstraße		dominierende Wohn- und Aufenthaltstfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
92	Wohlfarthstraße	Straße des Friedens - Jahnstraße	Umwege für den Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr	Zusammenfassung der Fahrspuren in der Knotenpunktzufahrt sowie Markierung einer Einfahrhilfe notwendig	Tempo-30-Regelung notwendig, vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	G	M
93	Straße des Friedens / Jahnstraße		überbreiter Einmündungsbereich	Neuordnung des Knotenpunktes / Verringerung der Einmündungsbreiten			Bau	L	III	G	G
94	Kastanienallee / Altenburggring	sowie angrenzende Nebenstraßen	dominierende Wohn- und Aufenthaltstfunktion	Einrichtung einer Tempo-30-Zone	Schaffung eines Niedriggeschwindigkeitsniveaus	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
95	Bahnhofstraße / Raniser Straße	Dr.-Wilhelm-Külz-Straße - Im Hain	besonderes Gefährdungspotenzial in bergwärtiger Richtung	Markierung eines Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung	Breite mindestens 1,50 m		Mark	M	II	H	SH
96	Alexander-Puschkin-Straße / Straße des Friedens	Raniser Straße - Werneburger Weg	besonderes Gefährdungspotenzial in bergwärtiger Richtung	Markierung eines Schutzstreifens in bergwärtiger Richtung	Breite mindestens 1,50 m	abschnittsweise Aufhebung der Parkmöglichkeiten notwendig	Mark	M	II	H	SH
97	Im Rosental	Straße des Friedens - Ortsausgang		regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	Kont.	-	G	H
98	Im Rosental	im Bereich des Sportplatzes	Sperrung für Fahrzeuge aller Art	Freigabe der Verbindung für den Radverkehr			Vorg	K	I	M	H
99	Straße des Friedens	Wernburger Weg - Wernburg	Verkehrsaufkommen für Mischverkehr zu hoch	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges	rad- bzw. fußverkehrsrelevante Entfernung, Nutzungsbedarf durch besonders schutzbedürftige Nutzergruppen (Schüler)	in Zuständigkeit des Freistaates Thüringen	Bau	L	IV	H	H
100	Hinter dem Friedhof	Am Friedhof - Bebauungsende	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	M	IV	G	G
101	Verbindungsweg Pößneck - Ranis	Hinter dem Friedhof - Ortsgrenze		Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	L	IV	H	H
102	Verbindung Pößneck - Ranis			Beschilderung einer touristischen Radroute als Querverbindung zwischen Pößneck und Ranis	Radwanderweg Zechsteinriffe in der Orlasenke	in Abstimmung mit den Nachbarkommunen sowie dem Geopark Schieferland in Thüringen e. V.	Mark	M	II	H	SH
103	Brandsteiner Weg	Bahnstrecke - Verbindungsweg Pößneck - Ranis		regelmäßige Unterhaltung der unbefestigten Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	Kont.	-	G	H
104	Karl-Marx-Straße / Dr.-Wilhelm-Külz-Straße	Graphischer Betrieb - Bahnhofstraße	unzureichende Erkennbarkeit des Radverkehrs im Bereich von Einmündungen sowie Ein- und Ausfahrten	Roteinfärbung der Radfurten sowie Reduzierung der Einbauten im Seitenbereich	Handlungsbedarf insbesondere im Bereich der Einmündung Gutenbergstraße sowie an stark genutzten Ein- und Ausfahrten		Mark	K	II	H	SH
105	Karl-Marx-Straße	Saalfelder Straße - graphischer Betrieb	überbreite Fahrbahnflächen	Integrierte Umgestaltung des Straßenraumes			Bau	M	V	H	M
106	Saalfelder Straße / Karl-Marx-Straße		Querung des Radweges Saale-Orla über die B 281	Prüfung der Auswirkungen einer zusätzlichen Mittelinsel nördlich des Knotenpunktes auf den Kfz-Verkehr	Umnutzung der beginnenden Aufweitung der Linksabbiegespur		Bau	K	III	H	H
107	Saalfelder Straße	Mühlenbachstraße - Schlettweiner Straße	teilweise bereits Tempo 30 für Lkw, zu schmale Gehwege, keine Radverkehrsanlagen, kurviger Straßenverlauf, vielfältiger Querungsbedarf	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h		vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH
108	Am Mühlenberg / Am Mühl / Mühlbachstraße	Saalfelder Straße - Zufahrt Steinbruch		Prüfung der Möglichkeiten zur Einrichtung einer Fahrradstraße für die Teilabschnitte zwischen den gesonderten Radwegen			Vorg	K	II	M	M
109	Wiesensteig	mittlerer Teilabschnitt	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	M	III	M	M
110	Talstraße / Meisterstr. / Wiesenweg	Karl-Marx-Straße - Dorfstraße		Ausbau der Wegeverbindung einschließlich einer sicheren Querungsstelle über die B 281			Bau	M	IV	H	H
111	Dorfstraße	Krietschenweg - Trannrodaer Straße	Pflasteroberfläche für Radverkehr nicht optimal	Schaffung einer radverkehrstauglichen Oberfläche			Oberfl.	M	IV	M	M
112	Tannroder Straße	Dorfstraße - HNr. 38	keine Gehwege	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	H	SH

Nr.	Str.	Abschnitt	Bestandssituation	Maßnahme	Erläuterung	Abhängigkeiten	Kat.	Zeit- vorlauf	Kosten- kat.	Konflikt pot.	Priorität
113	Dorfstraße / Herschdorfer Straße	Reißigweg - Ortsausgang	teilweise bereits Tempo 30 für Lkw, keine bzw. zu schmale Gehwege	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	insbesondere unter Berücksichtigung der Anforderungen Rad fahrender Kinder	vorbehaltlich einer entsprechenden Einzelfallentscheidung der zuständigen Verkehrsbehörde	Vorg	K	I	M	H
114	Schlettweiner Weg	Orlamünder Straße - Dorfstraße	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche			Oberfl.	M	V	G	G
115	Schlettweiner Steig	Saalfelder Straße - Schlettweiner Weg		Prüfung der Möglichkeiten zum Ausbau der Wegeverbindung	mögliche Alternativverbindung zur Orlamünder Straße bzw. zur Saalfelder Straße		Bau	M	II	M	M